



PCF- Section de Bourg-Bresse-Revermont
45. Bd Victor Hugo - 01000 BOURG EN BRESSE
Courriel : pcfsection-de-bourg@hotmail.fr
Tél : 07 82 60 03 08 / Site : <https://pcf-bourg-bresse-revermont.com/>

Bourg en Bresse le 18 Juillet 2018

Communiqué de la section Bourg Bresse Revermont du PCF relatif à la suppression du TGV Strasbourg Marseille sur la ligne de Bresse et de Franche Comté.

NON à la suppression de TGV sur BOURG ...

La réforme ferroviaire à peine signée et passée en force, la SNCF ferme des lignes, supprime des arrêts trains et TGV, pour la section de Bourg du PCF c'est inadmissible.

Suppression en gare de Bourg, de l'arrêt TGV de 7h37 pour Paris, en juillet et Août, avec une reprise très incertaine ; celui de 8h59 pourrait aussi être supprimé.

Suppression en 2019 de la ligne Marseille-Strasbourg par TGV qui passe par Bourg. Il ne sera plus possible pour les habitants du département de l'Ain de rejoindre directement ces deux villes ainsi que les villes desservies par cette ligne. C'est pourtant le train le plus rapide, le plus direct et le moins polluant.

Quel gâchis, quel mépris : les habitants seront privés de ces transports ferroviaires ou devront subir des trajets plus longs, plus chers. Les usagers devront obligatoirement passer par Lyon avec changement, pour rejoindre Strasbourg ou Marseille et les gares desservies par cette liaison. (Et au rythme des annonces, s'il reste encore des trains pour se rendre à Lyon !!!)

Le PCF considère que l'égalité des territoires en matière de transports ferroviaires est bafouée, le bassin de Bourg, voir le département de l'Ain sont ainsi considérés de seconde zone. Qui viendra s'y installer comme citoyens-nés et entreprises ? Et ce d'autant que d'autres suppressions d'arrêts sont prévues, exemple à Tenay et Virieu le Grand. Quelles suppressions de gares, lignes, arrêts va-t-on encore apprendre ?

Nos gares, nos lignes, nos trains on y tient, beaucoup ont apporté leur solidarité à la lutte des cheminots car toutes et tous concerné-es par les transports, la qualité de l'air et la sécurité !

Les communistes, des militant-es aux députés-es, ont dénoncé les dangers de la privatisation de la SNCF. Fort est de constater que cette loi n'apporte aucune garantie : de trains à l'heure, de lignes ferroviaires maintenues, de gares et guichets ouverts, de prix qui n'augmenteront pas, ... y aura-t-il moins de camions, de cars sur les routes ?

La bataille du rail continue, les communistes appellent à la mener tous ensemble : usagers, cheminot-es, élu-es, pour sur Bourg : la Réouverture des liaisons TGV s'arrêtant à Bourg, empêcher toutes suppressions d'arrêts, de liaisons, une ouverture plus ample des guichets.

Le PCF porte des solutions pour améliorer nos transports ferroviaires, défendre et promouvoir les services publics, le progrès social et écologique. L'examen cet automne du Projet de loi sur les Mobilités sera une nouvelle occasion de développer les mobilisations!